



**GENVIA**

---

**OFFRE D'EMPLOI**

Ingénieur Architecture de Stacks  
d'électrolyseurs à haute  
température

Octobre 2021



# GENVIA

Chez Genvia, notre mission est d'accompagner les organisations internationales et l'industrie dans la transition énergétique, afin de leur permettre d'atteindre les objectifs de décarbonisation et de Net-Zéro à l'échelle mondiale.

Nous sommes convaincus que l'hydrogène décarboné est une solution pérenne et vertueuse pour notre planète, notre quotidien et pour les prochaines générations. Au-delà de la vision, c'est bien la capacité de réalisation qui compte. C'est pourquoi nous recrutons des talents, à tout poste, qui adhèrent à cette vision et contribuent à la réussite de ce projet.

Si vous aussi, vous souhaitez vous engager dans un projet :

- > innovant et qui a du sens,
- > qui permet d'apporter des réponses à la transition énergétique grâce à l'hydrogène décarboné,
- > au sein d'une équipe bienveillante autant que performante, qui partage au quotidien un objectif commun,

*Alors rejoignez-nous !*

## **A propos de Genvia**

Joint-venture créée en 2021 de Schlumberger, du CEA, de Vinci Construction, de Vicat et de l'AREC, nous développons et fabriquons des électrolyseurs haute température pour la production d'hydrogène décarboné et abordable, le stockage d'énergie et les applications de carburant à grande échelle.

## Nous recherchons un Ingénieur en charge de l'architecture de Stacks d'électrolyseurs à haute température, intégré dans l'équipe R&D, dans les équipes de Genvia à Grenoble.

Le service R&D Stack de Genvia, au sein de l'équipe commune Genvia/CEA Grenoble, a pour mission d'accompagner la conception du stack et de ses composants en vue de leur intégration dans le système Genvia. Le service est au cœur du développement de la technologie d'électrolyse à Haute température. L'équipe conçoit un stack répondant aux ambitions de Genvia pour obtenir la meilleure performance sur le marché. Elle s'appuie sur une démarche multi disciplinaire à laquelle l'architecte sera intégré

### Missions

- > **Participer à la conception du design de Stack** d'électrolyseurs à haute température respectant les objectifs de performances, robustesse, fabricabilité, durée de vie, coûts, maintenabilité, testabilité, recyclabilité, et intégrabilité.
- > **Développer une architecture** basée sur des briques technologiques développées par le CEA LITEN et les équipes de GENVIA
- > **Proposer des recommandations** sur le design, basées sur des modèles mathématiques et des modélisations numériques réalisées par lui-même ou les équipes GENVIA, CEA LITEN ou Schlumberger.
- > **Concevoir et spécifier des essais** permettant de tester tout ou partie des fonctions du Stack ; en s'appuyant sur des moyens expérimentaux ; accompagner ces campagnes d'essais et contribuer à l'analyse des résultats
- > **Evaluer de manière continue** les approches de design/engineering et leurs risques
- > **Présenter les avancements techniques** des travaux devant l'équipe CEA-GENVIA et le management
- > **Rédiger des rapports** techniques en Anglais
- > **Mettre en place une veille technologique** et participer à la génération de mémoires techniques / brevets / publications en lien avec les développements portés
- > **Être force de proposition** sur les développements futurs : axes R&D, sujets de thèse, etc.

La personne sera également amenée à travailler en étroite collaboration avec les équipes projet, localisées au sein de différentes organisations, comme le CEA à Grenoble, Genvia à Béziers et Clamart, ou Schlumberger.

Les interactions du poste sont nombreuses : supply chain, Production, industrialisation, etc ; et de nombreux défis devront être relevés.



## Compétences recherchées

- > Mécanique (lois de comportement, fluage, fatigue, frottement) / Thermique / Mécanique des Fluides / Modélisation CFD / FEM
- > Des notions d'électricité et d'électrochimie seraient utiles

## Profil du candidat

- > Bac + 5 minimum, de préférence Ecole d'ingénieur ou Doctorat
- > Forte expérience en conception (10 ans minimum dans l'industrie ou la recherche appliquée), modélisation numérique et à l'innovation
- > Expérience dans les piles à combustibles et/ou électrolyseurs serait un plus

Poste à pourvoir à Grenoble dès janvier 2022

Candidature à envoyer par mail à Patrice Tochon, Program Manager R&D :  
[patrice.tochon@genvia.com](mailto:patrice.tochon@genvia.com)